



### 18. SÍNTESIS TERRITORIAL DE LAS CIUDADES AUTÓNOMAS DE CEUTA Y MELILLA

| Planificación Territorial. Instrumentos  | Sistema de Ciudades  |
|--|--|
| <p><b>INSTRUMENTO REGIONAL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Subregionales</li> <li>Litorales</li> </ul>  |  |
| Patrimonio Natural y Cultural  | Infraestructuras de Transporte   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Parques Nacionales</li> <li>Espacios Naturales Protegidos y Red Natura 2000</li> <li>Reservas de la Biosfera</li> <li>Camino de Santiago</li> <li>Ciudades Patrimonio de la Humanidad</li> <li>Otros elementos Patrimonio de la Humanidad</li> <li>Campus Universitarios principales</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>F.C. Alta velocidad</li> <li>F.C. Convencional</li> <li>Otros F.C.</li> <li>Autopistas y Autovías</li> <li>Carreteras principales</li> <li>Otras carreteras</li> <li>Aeropuertos principales</li> <li>Aeropuertos secundarios</li> <li>Puertos del Estado</li> <li>Puertos de las CC.AA.</li> </ul> |